



Lotnictwo zapłaci grosze za CO2

MAK 02-02-2012, ostatnia aktualizacja 02-02-2012 14:31

✉ [Prześlij e-mailem](#)

Dodaj do: [f](#) [t](#) [g+](#) [v](#)

🖨 [Wydrukuj](#)



źródło: Bloomberg

[+zobacz więcej zdjęć](#)

Koszt opłat za emisję CO2 dla wyniesie niecałe 10 eurocentów na pasażera na 1000 km lotu – oblicza Prava Capital Partners

W tym toku firmy lotnicze będą musiały kupić tylko 15-18 proc. swoich emisji.

Jak oblicza Prava Capital Partners przy obecnych cenach uprawnień uczestnictwa linii lotniczych w systemie handlu prawami do emisji CO₂ (EU ETS) nie powinno odbić się znacznie na kieszeni pasażera.

Koszt zakupu uprawnień powinien przełożyć się na 9-13 eurocentów na 1000 km podróży jednego pasażera.

Irlandzkie tanie linie Ryanair postanowiły, jako pierwsza firma, wprowadzić podatek-opłatę na poczet uczestnictwa w systemie EU ETS. Od 17 stycznia każdy pasażer płaci o 0,25 euro więcej za wejściówkę

na pokład.

Średni dystans lotu tych linii wynosi 1250 km, więc realny koszt dla Ryanair wynosi 0,11 euro na pasażera – szacuje Prava Capital Partners. W odniesieniu do kosztów operacyjnych na jedno miejsce w samolocie w przypadku Ryanair jest to tylko 29,7 euro na 1000 km, co daje to ledwie 0,3 proc. kosztów.

- Biorąc pod uwagę większe koszty operacyjne na jedno miejsce w samolocie LOT-u (87,6 euro na 1000 km), koszt uczestnictwa w EU ETS 2 dla LOT-u są proporcjonalnie jeszcze mniejsze i wynosi zaledwie 0,1 proc. ogólnych kosztów operacyjnych - podaje Maciej Gomółka, analityk Prava Capital Partners.

Firmy lotnicze szacują, że statystyczny pasażer będzie musiał zapłacić 15-20 euro w wyniku włączenia lotnictwa do EU ETS.

- Ogólne koszty uczestnictwa linii lotniczych w EU ETS przy obecnych cenach są nieporównywalne do hałasu, jaki wokół nich powstał. Dość wspomnieć, że całocielowy koszt zakupu uprawnień w trzecim okresie rozliczeniowym przez firmy lotnicze jest równy 5 proc. rocznych przychodów Lufthansy – komentuje Maciej Gomółka.

Firma obliczyła, że koszty całego sektora lotniczego czyli ponad pięć tysięcy firm, w latach 2013-20 z tytułu włączenia do EU ETS będzie równoważny zakupowi 10 samolotów Airbus, albo niespełna 7 proc. rocznych przychodów Lufthansy.

[energianews.pl](#)

© Wszystkie prawa zastrzeżone

🖨 [Wydrukuj z Kyocera](#)

📄 [Licencja na publikację](#)

✍ [Napisz do redakcji](#)